

| Marca | DFSK |
|---|---|
| Modelo (o denominación comercial) | C37 Minibus |
| Versión | Megavan 1.5L 11 asientos |
| Carrocería de fábrica | Microbus |
| Categoría | M2/C3 |
| Procedencia | China |
| Dimensiones y pesos | |
| Largo (mm.) | 4500 |
| Ancho (mm.) | 1680 |
| Alto (mm.) | 2000 |
| Distancia entre ejes (mm.) | 3050 |
| Trocha delantera/posterior | 1435/1435 |
| Asientos | 11 |
| Puertas | 4 |
| Peso Neto Registrado Aduanas (Balanza) (Kg.) | 1370 |
| Peso bruto vehicular (Kg.) | 2055 |
| Carga útil (Kg.) | 685 |
| Radio mínimo de giro (m.) | 5.5 |
| Máxima gradiente de trabajo (%) | 30% |
| Motor | |
| Modelo | DK15-06 |
| Cilindrada (cc.) | 1499 |
| Número de cilindros | 4 cilindros |
| Tipo de alimentación | Inyección electrónica |
| Norma de emisión | Euro 4 |
| Potencia (kW/HP/RPM) | 86Kw (115 HP)/6000 |
| Torque (Nm/RPM) | 147.5/2800~3600 |
| Combustible | Gasolina |
| Capacidad del tanque de combustible (L) | 55 |
| Velocidad máxima (KPH) | 135 |
| Chasis | |
| Transmisión | Mecánica 5 cambios + 1 reversa |
| Sistema de frenos | Sistema de frenado hidráulico de doble circuito |
| Tracción | Posterior |
| Suspensión delantera | McPherson independiente |
| Suspensión posterior | Muelles |
| Neumáticos | 185R14LT |
| Número de neumáticos | 4 |

